

01-22/RU

Volume™ All-Truck CI-R SAE 10W-40 – полусинтетическое моторное масло уровня Super High Performance Diesel (SHPD) для использования в тяжелонагруженных турбированных двигателях грузовых автомобилей и промышленного оборудования. Отвечает требованиям ведущих мировых производителей техники и обеспечивает ее долговременную защиту. Продукт соответствует спецификации API CI-4, что указывает на возможность применения в двигателях с системами рециркуляции отработавших газов (EGR). Спецификация ACEA E7 позволяет применять данное масло в современных мощных двигателях с системами селективного каталитического восстановления (SCR) для снижения содержания NOx. Не предназначено для систем с сажевыми фильтрами (DPF). Синтетические базовые масла в составе улучшают эксплуатационные свойства при низких температурах.

Уровень свойств*

SAE 10W-40

ACEA E7-12, E5, E3, A3/B4-12

API CI-4, CH-4, API SL

MB 228.3

MAN M 3275

Volvo VDS-3

Renault RVI RLD-2

Mack EO-N, EO-M Plus

Отвечает требованиям Cummins
CES 20076/20077/20078

Caterpillar ECF-1a/ECF-2

Deutz DQC-III-10

Global DHD-1

MTU Type 2

Области применения

- Подходит для смешанных автопарков тяжелой техники.
- Совместимо с системами селективного каталитического восстановления (SCR) и рециркуляции выхлопных газов (EGR) – **не подходит** для применения с фильтром сажевых частиц (DPF).
- Возможно использование при увеличенных интервалах замены масла в грузовых автомобилях, автобусах и внедорожной технике.
- Подходит для применения в условиях низких температур.

Особенности и преимущества

Технология моторного масла для дизельных двигателей

Разработано с применением современного пакета присадок для надежной работы двигателя.

Контроль над окислением

Современные антиокислительные присадки обеспечивают превосходный контроль над окислением, что позволяет маслу сохранять стабильные свойства и высокий ресурс. Создано для работы в различных погодных условиях.

Чистота двигателя

Современные моющие присадки поддерживают двигатель в чистоте, препятствуя образованию шламовых и высокотемпературных отложений. Обеспечивает максимальную защиту даже при использовании топлива нестабильного качества и сложных условиях эксплуатации.

Защита от износа

Технология современных дисперсантов защищает двигатель от преждевременного износа. Надежная защита на длинных дистанциях перевозок и при долгих часах наработки.

Особенности и преимущества

Типовые характеристики

Стандартные характеристики относятся к текущему производству. Выпускаемые в будущем продукты будут соответствовать спецификациям Volume™, однако могут возникать отличия в характеристиках.

Низкотемпературные характеристики

Улучшенная низкотемпературная прокачиваемость масла, отвечающая жестким требованиям производителей техники, а также вязкостным требованиям API и ACEA.

Volume™ All-Truck CI-R SAE 10W-40

Класс вязкости по SAE	10W-40
Вязкость, мм²/с при 100 °С. ASTM D-445	15,4
Вязкость, мм²/с при 40 °С. ASTM D-445	103
Индекс вязкости ASTM D-2270	157
Вязкость, мПа с –25°С. ASTM D-5293	< 7000
TBN, мг KOH/г ASTM D-2896	11,35
Температура застывания, °С ASTM D-5950	<-39
Удельная плотность при 15,6°С. ASTM D-4052	0,864
Температура вспышки, СОС, °С. ASTM D-92	235

Здравоохранение и безопасность

При условии правильного использования данный продукт не представляет значительной угрозы здоровью и безопасности. Паспорт безопасности (SDS) предоставляется по запросу через местного представителя.

Защита окружающей среды

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Запрещается сливать в канализацию, на почву или в воду.

Хранение

Рекомендуется хранить все упаковки в помещении. Если открытого хранения не избежать, бочки следует положить горизонтально, чтобы исключить возможное просачивание воды и повреждение маркировки на бочках. Запрещается хранить продукты при температуре выше 60°С, под прямыми солнечными лучами или при отрицательных температурах.

* Перед применением сверьтесь с инструкцией по эксплуатации.

Данная информация относится только к продуктам, изготовленным в следующих регионах:

Россия