

Смазки - Моторные масла – Масла для тяжелых условий эксплуатации

Версия: 105/08с

All-Fleet™ Engine Oil SAE 20W-50

Valvoline All-Fleet – это традиционное высокоэффективное универсальное моторное масло премиум-класса для смешанных парков, рекомендуемое для дизельных двигателей. Это масло специально предназначено для создания дополнительной защиты автомобилей, работающих в жестких условиях обслуживания, существующих в смешанных парках. Подбор специальных присадок помогает свести к минимуму отложения смол, возникающих при частых остановках в режиме городского движения, помогая таким образом уменьшить износ двигателя. К дополнительным преимуществам относятся диспергирование сажи и контроль отложений на поршнях, что помогает сохранять двигатель чистым.

Уровни эффективности

API: CG-4

MAN M 271

MB-228.1

Области применения

Пригодно для смешанных автопарков, включающих грузовые автомобили, автобусы, легкие грузовики.

Рекомендуется для дизельных двигателей.

Для тяжелых условий работы.

Отличительные черты и преимущества

Защита от износа

Прочная пленка защищает двигатель от износа и коррозии.

Чистота двигателя

Превосходная защита от сажи и коррозии сводит к минимуму нагар и отложения на поршнях.

Сопrotивление осветлению

Пленка масла, устойчивая к температуре и окислению.

Универсальность

Пригодно для использования в смешанных парках.

Также используется для двигателей с пробегом.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ



Keeping the world moving since 1866™

Обслуживая более 100 стран по всему миру, Valvoline является ведущим участником рынка, дистрибьютором и производителем высококачественных автомобильных и промышленных продуктов и услуг. Семейство продуктов включает автомобильные смазочные материалы, трансмиссионные жидкости, редукторные масла, гидравлические жидкости, средства для ухода за автомобилем, специальные продукты, консистентные смазки и продукты для систем охлаждения.

Для получения дополнительной информации о продуктах, программах и услугах Valvoline обращайтесь на веб-сайт www.valvolineurope.com

Типовые характеристики

Стандартные характеристики относятся к текущему производству. Выпускаемые в будущем продукты будут соответствовать спецификациям Valvoline, однако могут возникать отличия в характеристиках.

All-Fleet Engine Oil	
Степень вязкости по SAE	20W-50
Вязкость, мм²/с при 100 °С. ASTM D-445	18,1
Вязкость, мм²/с при 40 °С. ASTM D-445	156
Индекс вязкости ASTM D-2270	129
Вязкость, мПа с -15°С. ASTM D-5293	<9000
TBN, мг KOH/г ASTM D-2896	7,5
Точка текучести, °С ASTM D-5949	-33
Удельная плотность при 15,6°С. ASTM D-4052	0,876
Температура вспышки, СОС, °С. ASTM D-92	244

Данная информация относится только к продуктам, изготовленным в следующих регионах: Европа

™ Товарный знак компании Valvoline, зарегистрированный в различных странах ©, 2018

Все заявления, информация и данные, представленные в данном документе, считаются точными и надежными, однако не являются гарантией, явной или подразумеваемой, товарной ценности или пригодности для конкретной цели; либо утверждением, явным или подразумеваемым, за которое Ellis Enterprises B.V. и ее дочерние компании могли бы нести юридическую ответственность.

Соответствие требованиям по охране здоровья и безопасности

Данный продукт не представляет существенной угрозы для здоровья или безопасности при надлежащем использовании в рекомендованных целях и при условии соблюдения стандартных правил личной гигиены. Приводится ссылка на паспорт безопасности (SDS), который предоставляется по запросу через местное сбытовое отделение или через Интернет по адресу <http://msds.valvoline.com>

Защита окружающей среды

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Соблюдайте местное законодательство. Запрещается сливать в канализацию, на почву или в воду.

Хранение

Рекомендуется хранить все упаковки в помещении. Если открытого хранения не избежать, бочки следует положить горизонтально, чтобы исключить возможное просачивание воды и повреждение маркировки на бочках. Запрещается хранить продукты при температуре выше 60°С, под прямыми солнечными лучами или при отрицательных температурах.

Заменяемый документ – 105/08b